



2023年3月21日 星期二 第21版 中国贸易报

### 贸易是中新两国关系的重要组成部分

中新贸易关系日益密切，贸易成为两国关系的重要组成部分。中国贸易报社记者周东洋报道，随着中新自贸协定的深入实施，两国贸易额持续快速增长，贸易结构不断优化，贸易合作领域不断拓展。

超预期降准 巩固实体经济继续回稳



在天津港，一艘艘集装箱货轮正有序装卸货物。中新社记者 李博 摄

### 加快推动边(跨)境经济合作区高质量发展

商务部近日印发《关于服务构建新发展格局 推动边(跨)境经济合作区高质量发展的通知》，明确完善功能布局、拓展国际合作、支持产业创新发展、优化要素供给、完善体制机制5类15方面政策举措。

### 我国制造业规模连续13年居世界首位

我国制造业规模连续13年居世界首位，彰显了我国制造业的强大实力和竞争力。中国贸易报社记者周东洋报道，我国制造业增加值连续13年位居世界第一，制造业规模持续扩大，创新能力不断提升。

## 加快推动边(跨)境经济合作区高质量发展

来源：中国贸易报 作者：本报记者 周东洋

边境经济合作区、跨境经济合作区是我国深化与周边国家和地区合作、推进高质量共建“一带一路”的重要平台。记者近日从商务部获悉，商务部等17部门近日印发《关于服务构建新发展格局 推动边(跨)境经济合作区高质量发展的通知》(下称《通知》)。

### 合作区建设打好“三张牌”

“此次《通知》印发，表明我国在边(跨)境经济合作区建设中打好‘三张牌’的决心。”辽宁大学中国开放经济研究院教授崔铮在接受《中国贸易报》记者采访时表示，一是打好“发展牌”。《通知》要求，将边(跨)境经济合作区建设为集边境贸易、加工制造、生产服务、物流采购于一体的高水平沿边开放平台。

以中老磨憨—磨丁经济合作区为例。合作区位于云南省最南端，是我国第2个跨境经济合作区，是中老铁路、昆曼国际大通道及老挝南北公路关键节点，集国际客运、货运集散、中转枢纽功能于一体。

“我们希望除了发挥磨憨通道优势，还要把通道经济变成口岸经济，把参与进出口的企业、产业留下来，实现大通道带动大物流、大物流带动大贸易、大贸易带动大产业、大产业带动大发展。”磨憨—磨丁经济合作区经济发展局局长阮勇表示。

第A1版：要闻 ▶ 下一版

### 第A1版

### 要闻

- 我国制造业规模连续13年居世界首位
贸易是中新两国关系的重要组成部分
中国贸促会召开党组理论学习中心组(扩大)学习会议
超预期降准巩固实体经济继续回稳
图片新闻
加快推动边(跨)境经济合作区高质量发展

### 今日关注

- 我国制造业规模连续13年居世界首位
贸易是中新两国关系的重要组成部分
莞货南非行助企联通全球
苏州首列“铁路快通”专列开通
亚吉铁路首位女司机：“这条铁路是中非友谊的见证”
海尔在埃及布局超百万产能
中非经贸博览会规模扩容将首发中非贸易指数(创新会展项目篇)
图片新闻
图片新闻

间规划、产业发展规划以及各类专项规划编制等，努力把磨憨建设成为现代化、国际化口岸城市。

#### 叠加综保区释放更多红利

崔铮告诉记者，目前，我国边（跨）境经济合作区发展主要呈现三个特点，即强调国家间发展战略的协调、突出经济合作区的示范作用以及内陆成为跨境经济合作区建设的重心。“随着国际产业梯度转移及我国新型城镇化的推进，边（跨）境经济合作区的建设逐渐由东部转移至内陆地区，如保山—曼德勒缪达经济贸易合作区、中国红河—越南老街跨境经济合作区、中哈霍尔果斯国际边境合作中心、二连浩特中蒙跨境经济合作区、中国东兴—越南芒街跨境经济合作区等。”

中哈霍尔果斯国际边境合作中心是我国首创、世界唯一的封关运营的跨境经济合作区。作为内外循环的结合点和对接区，该经济合作区突破内陆国家和地区没有出海口的局限，将中国西部地区与中亚市场连接，为受自然条件约束地区树立了经济发展的标杆，成为全面开放的新高地。“目前，合作中心汇聚了来自世界各地的上万种商品，涉及服装配饰、鞋帽箱包、建材家居、数码家电、美容护肤、食品百货等领域。”中哈霍尔果斯国际边境合作中心管理办公室副主任郭子龙说。

《通知》还提出，加强与口岸及相关开放平台的联动，包括加强在边（跨）境经济合作区内建设综合保税区的工作指导，支持有序建设保税仓库等保税监管场所，指导相关区域做好增值税一般纳税人资格试点相关工作等。

“综合保税区与跨境经济合作区形成合力，将在三方面释放发展红利。”崔铮表示，首先，加速塑造国际新口岸经济。传统口岸经济只注重产品进出口以及产品的初级加工，口岸产业结构单一，服务功能辐射面窄。综合保税区提供的政策福利，对构建具有现代金融要素的口岸服务体系，突破传统口岸经济发展模式约束，提高口岸在国内乃至国际的影响力具有重大作用。其次，实现国际合作模式的变革。国际保税物流基地集国际仓储、国际中转、检验检测、进出口贸易、国际物流等功能于一体，是提升合作国经济服务质量的保障，也是完善国际间大通关合作的框架。在合作区内建构保税物流基地会最大限度释放政策叠加效应，将创新布局的“先手棋”转化为产业发展的“加速度”。此外，最大限度吸引外资和技术引进。经济合作区借助双边地区的资源、政策和人口优势，积极努力引进新兴产业。综合保税区开放层次高、优惠政策多、功能完善、手续简化，是我国稳外贸稳外资的重要支撑。打好经济合作区与综合保税区的组合拳是吸引外资技术的关键。